



Aan : College van B&W te Hengelo
Per e-mail : raadsgriffie@hengelo.nl
Datum : 26 oktober 2026
Betreft : Flexibele ontheffingsregeling voor ondernemers in de binnenstad

Geacht college,

Naar aanleiding van het artikel in Tubantia d.d. 25 oktober 2026 'Bandjes en dj's worstelen met parkeerverbod en ontheffingen in Enschede en Hengelo' <https://www.tubantia.nl/enschede/bandjes-en-djs-worstelen-met-parkeerverbod-en-ontheffingen-in-enschede-en-hengelo~aefc96bb/> stelt PVV Hengelo vragen over de gevolgen van de toegangs- en parkeerregels voor ondernemers.

De horeca draagt bij aan een gezellige, levendige binnenstad. Cafés die bands en dj's programmeren, bieden ruimte aan muziek en ontmoeting en trekken bezoekers naar het centrum. Het is niet wenselijk dat deze activiteiten onnodig worden tegengewerkt door ingewikkelde of in de praktijk moeilijk uitvoerbare regels.

Ondernemers, artiesten en leveranciers ervaren problemen bij het laden en lossen van muziekinstrumenten, geluidsapparatuur en andere materialen. Het ontbreken van de juiste ontheffing leidt tot boetes en extra administratieve lasten. PVV Hengelo vindt dat regels duidelijk en handhaafbaar moeten zijn, maar ook praktisch uitvoerbaar. Daarom vragen wij of een flexibelere regeling mogelijk is, waarbij ondernemers zelf kentekens kunnen registreren of wijzigen.

PVV Hengelo stelt het college de volgende vragen:

1. Huidige regeling

Welke ontheffingen zijn er op dit moment voor ondernemers die de binnenstad in moeten voor werkzaamheden, laden en lossen of evenementen?

2. Flexibele ontheffing

Is het mogelijk om cafés, horecagelegenheden en andere bedrijven in de binnenstad een speciale ondernemersontheffing te geven, waarbij zij zelf een kenteken kunnen koppelen of wijzigen?

3. Wisselende voertuigen

Kan dit bijvoorbeeld via een digitaal loket, zodat een ondernemer een ander voertuig kan registreren wanneer dat nodig is voor het vervoer van goederen of apparatuur?

4. Minder administratie

Is het college bereid te onderzoeken hoe de aanvraagprocedure eenvoudiger kan, zodat niet voor iedere voertuigwijziging een nieuwe aanvraag nodig is?

5. Laden en lossen

Kan er een praktische regeling komen voor ondernemers die regelmatig materialen moeten laden en lossen voor optredens, evenementen of andere bedrijfsactiviteiten?

6. Voorkomen van boetes

Welke mogelijkheden zijn er om onnodige boetes te voorkomen wanneer ondernemers, artiesten of leveranciers niet goed op de hoogte zijn van de geldende toegangsregels of ontheffingsprocedure?

7. Voorwaarden

Welke voorwaarden zouden aan een flexibele ontheffing kunnen worden verbonden, bijvoorbeeld wat betreft tijdstippen, verblijfsduur en verkeersveiligheid?

8. Andere gemeenten

Is het college bereid te kijken naar oplossingen die andere gemeenten, waaronder Enschede, gebruiken voor ondernemers in autoluwe binnensteden?

9. Overleg met ondernemers

Is het college bereid hierover in gesprek te gaan met horecaondernemers, ondernemersverenigingen en organisatoren van evenementen?

10. Proefregeling

Is het college bereid een tijdelijke proef met een flexibele ondernemersontheffing te onderzoeken, waarbij ondernemers zelf kentekens kunnen wijzigen en de resultaten achteraf worden geëvalueerd?

11. Terugkoppeling

Wil het college de gemeenteraad informeren over de mogelijkheden en de uitkomsten van het onderzoek?

PVV Hengelo verzoekt het college de vragen afzonderlijk te beantwoorden.

Stan de Jong
Fractievoorzitter
PVV Hengelo